

AVIATURBO CFE PLUS

SAE 10W-40

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl

Qualitativ hochstehendes Leichtlauf-Motorenöl für moderne und schadstoffarme PKW- Benzin- und Dieselmotoren. Dieses Motorenöl der Spitzenklasse kombiniert spezielle Grundöle hoher thermischer Stabilität mit wirksamen Additiven und einem Viskositätsindex-Verbesserer höchster Scherstabilität. Das Produkt entspricht und übertrifft die hohen Anforderungen der aktuellen ACEA-Normen.

Eigenschaften

- Die überlegende Temperatur- und Oxydationsstabilität verhindert Schlamm- und Rückstandbildung.
- Verbesserte Kolbensauberkeit durch die exzellente Detergenzwirkung.
- Die hochwertigen Komponenten verleihen diesem Produkt wirksame Eigenschaften gegen Verschleiss und Korrosion in allen Betriebsbedingungen.
- Die speziellen teilsynthetischen Grundöle sichern optimale Kaltstarteigenschaften.
- Geringer Ölverbrauch dank dem sehr tiefen Verdampfungsverlust.

Einsatz

Teilsynthetisches High-Tech Motorenöl für den Betrieb in modernen und schadstoffarmen Motoren von PKW und Lieferwagen. Es eignet sich für Benzinmotoren mit oder ohne Turbo und Mehrventiltechnik, sowie für Dieselmotoren, eingeschlossen solche mit Direkteinspritzung, Common Rail und Turbolader. Einsatz und verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen

ACEA A3/B4	MB 229.3
API SN, SM, SL, SJ / CF	VW 500 00/501 01
	VW 502 00/505 00 – Suitable for use (SFU)
	RENAULT RN0700
	RENAULT RN0710 – Suitable for use (SFU)
	PSA B71 2300 (2294) – Suitable for use (SFU)
	FIAT 9.55535-D2, G2 – Suitable for use (SFU)

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.868	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	90	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13.7	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	155		ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6500	cP	ASTM D 5293
TBN	10.8	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,1	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	226	°C	ASTM D 92
Pour point	-33	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10.0	Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08